

OGGETTO : convenzione per la compartecipazione alle maggiori spese per il ripristino dei manti stradali a seguito di usura dovuta al passaggio di mezzi pesanti.

PREMESSO

1. che nel territorio del Comune di Creazzo numerose arterie stradali sono sottoposte a limitazione di portata a causa delle peculiari caratteristiche tecniche costruttive e della natura geologica del sottofondo stradale;
2. che con determinazione del responsabile dell'area Tecnica n. 825 in data 20.11.2003, è stato affidato all'Ing. Longhi Gilberto l'incarico di effettuare delle verifiche strumentali delle capacità di portata di alcune strade di collina e di pianura nel territorio comunale;
3. che in data 18.12.2003, prot. 28298, l'Ing. Longhi ha presentato una relazione tecnica relativa all'accertamento della capacità portante delle strade sopra citate;
4. che i risultati delle prove effettuate sulle strade, sono riassunti nell'allegata planimetria n. 1 e che oltre i limiti di portata accertati, le pavimentazioni stradali sono oggetto di cedimenti e fessurazioni;
5. che attualmente su tutte le strade di collina e su alcune strade di pianura vige il divieto di transito ai mezzi con portata complessiva superiore ai 75 quintali;
6. che, è autorizzabile, tramite apposito provvedimento di transito in deroga, il passaggio su dette strade di mezzi con portate superiori ai 75 quintali ma inferiori alle capacità portanti delle singole arterie stradali come sopra descritto;
7. che si rende necessario per permettere lo svolgimento di lavori edili e il trasporto di materiali e merci, autorizzare altresì il passaggio di mezzi con portate complessive superiori alle capacità portanti risultanti dalle misurazioni;
8. che il passaggio di tali mezzi provoca l'usura e il cedimento prematuro del manto stradale e pertanto l'Amministrazione Comunale è costretta ad intervenire con maggiore frequenza, per effettuare la riasfaltatura delle carreggiate danneggiate;
9. che ambo le parti convengono sulla necessità di salvaguardare la funzionalità delle sedi stradali di proprietà del Comune di Creazzo;

TUTTO CIO' PREMESSO

TRA :

Il Dott. Arch. Testolin Andrea in qualità di Responsabile dell'area Territorio e LL.PP. del Comune di Creazzo C.F. P.IVA 00264180241, a ciò autorizzato ai sensi del d. Lgs. vo n. 267 del 18.08.2000;

E

Il Sig. \_\_\_\_\_

In qualità di legale rappresentante della Ditta \_\_\_\_\_

Con sede in via / residente in via \_\_\_\_\_

A \_\_\_\_\_

C.F. e/o P. Iva \_\_\_\_\_ ;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE :

Art. 1

Il transito con mezzi aventi portate complessive comprese tra quintali 75 e le capacità portanti delle singole sedi stradali come individuate nell'allegata planimetria, è autorizzato tramite apposito provvedimento di normale deroga, per il rilascio del quale necessita il versamento di una somma pari a €. 50,00, per diritti di segreteria, come stabilito nella Delibera di G.C. nr. 28 del 13-03-2012;

Art. 2

Il transito con mezzi aventi portate complessive superiori alle capacità portanti delle singole sedi stradali, è autorizzabile tramite apposito provvedimento di deroga straordinaria, mediante versamento dei diritti di segreteria di cui all'art. 1 e di una quota definita con le modalità specificate nel successivo art. 6;

Art. 3

La ditta autorizzata in deroga straordinaria, al transito con autocarri o veicoli aventi portata superiore alla capacità portante delle sedi stradali, come indicata nell'allegata planimetria n. 1 del territorio comunale, si impegna a partecipare alle maggiori spese di manutenzione delle strade percorse dai mezzi pesanti utilizzati per il trasporto dei materiali o delle merci ;

Art. 4

La portata complessiva massima dei mezzi citati nel precedente art. 2, non potrà in ogni caso superare il peso massimo consentito e indicato nell'allegata planimetria n. 2, per ogni singola arteria stradale.

Art. 5

La ditta richiedente l'autorizzazione, versa nelle casse comunali a titolo di compartecipazione, come stabilito nell'art. 2, un importo quantificato con le modalità riportate al successivo Art. 6;

## Art. 6

Le modalità di calcolo della somma di compartecipazione alle maggiori spese di manutenzione delle sedi stradali, sono le seguenti :

**1) per trasporto di calcestruzzo o materiale da costruzione per cantiere edilizio relativo a nuova edificazione**, si considera la cubatura complessiva dell'edificio, o parte di edificio, così come rilevabile dalla relativa pratica edilizia, valutata a vuoto per pieno, compreso eventuale interrato.

Le tariffe applicate per il calcolo della somma da versare in compartecipazione, sono le seguenti :

| 1^ FASCIA<br>ENTRO 1 KM | 2^ FASCIA<br>ENTRO 2 KM. | 3^ FASCIA<br>OLTRE 2 KM. |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| €. 1,00 al mc.          | €. 2,00 al mc.           | €. 2,50 al mc.           |

- La lunghezza del percorso è calcolata rispetto al punto di inizio del divieto;
- il dato relativo alla cubatura, dovrà essere dichiarato dal richiedente, compilando l'apposito spazio predisposto nel modulo di domanda di rilascio dell'autorizzazione.

**2) per trasporto di terra o materiale risultante da scavo o da demolizione** , le tariffe applicate per il calcolo della somma da versare in compartecipazione, sono le stesse della tabella al punto 1).

**3) per trasporto di altri materiali** tramite autocarro o altro tipo di veicolo, le tariffe applicate per il calcolo della somma da versare in compartecipazione, sono le seguenti :

| 1^ FASCIA<br>ENTRO 1 KM | 2^ FASCIA<br>ENTRO 2 KM. | 3^ FASCIA<br>OLTRE 2 KM. |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| €. 0,25 al q. le        | €. 0,50 al q. le         | €. 0,75 al q. le.        |

- La lunghezza del percorso è calcolata rispetto al punto di inizio del divieto;
- In questo caso il calcolo della quota di compartecipazione si svolge nel seguente modo :

$$\frac{\text{PESO EFFETTIVO/CALCOLATO/STIMATO DI TUTTO IL MATERIALE}}{\text{MEDIA DELLE PORTATE NETTE DEI MEZZI USATI}} = \text{NUMERO dei VIAGGI}$$

( MEDIA DELLE PORTATE COMPLESSIVE DEI MEZZI USATI -- MEDIA DELLE CAPACITA' PORTANTI DELLE STRADE PERCORSE ) x TARIFFA DEDUCIBILE DA TABELLA x NUMERO DEI VIAGGI = QUOTA DI COMPARTICIPAZIONE

- il numero dei viaggi è arrotondato al numero intero più prossimo.

Art. 7

Si conviene che in caso di comprovato danneggiamento della sede stradale o di opere pubbliche da parte della Ditta autorizzata, il versamento della quota di compartecipazione non esime la Ditta autorizzata dall'obbligo del ripristino a proprie spese.

Il ripristino sarà effettuato con tempi e modi concordati con l'Ufficio Tecnico LL.PP. del Comune.

Art. 8

Nel caso non sia eseguito il trasporto, su richiesta scritta e motivata, sarà restituita, alla ditta autorizzata, la somma versata a titolo di compartecipazione;

Art. 9

L'Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità civile e penale per danni causati a terzi, in dipendenza del passaggio dei mezzi autorizzati con apposito provvedimento in deroga ;

Art. 10

Inadempienze all'Art. 3 della presente convenzione, alle norme del Nuovo Codice della Strada ed alla successiva vigente normativa del settore, saranno sanzionate dal personale del comando dei VV.UU. convenzionato, preposto al controllo della circolazione veicolare sulle strade del territorio comunale;

Art. 11

Il Comune di Creazzo si impegna ad utilizzare il ricavato derivante dalle somme in denaro versate a titolo di compartecipazione, per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade comunali;

Art. 12

In caso di inadempienza da parte del soggetto autorizzato, delle prescrizioni contenute nella presente convenzione e nel provvedimento autorizzativo, il Comune di Creazzo, potrà recedere in ogni momento dalla convenzione e revocare l'Autorizzazione al transito in deroga, dando avviso motivato, mediante lettera raccomandata A.R..

In tal caso la somma versata non sarà restituita;

Art. 13

La presente convenzione redatta in doppio originale è registrabile in caso d'uso.

Tutte le eventuali spese inerenti, sono a carico della ditta autorizzata.

Creazzo, \_\_\_\_\_

Per il Comune : \_\_\_\_\_

Il richiedente l'autorizzazione : \_\_\_\_\_